



Souřadnicový systém : S - JTSK

Podklad - ortofotomapa ČÚZK ©

Akce			PŘESTUPNÍ TERMINÁL CITADELA	
Objednatel		Město LITVÍN OV		Souprava
		Odbor investic a regionálního rozvoje náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov		1
Zhotovitel		Ing. Jiří KALČÍK		Datum
		Nádražní 404, 330 03 CHRÁST mob: 605 251 270 e-mail: jiri_kalcik@volny.cz		7. 8. 2018
Obsah		Měřítko		
		1 : 500		
		1 : 700		
PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA PROPOČET SITUACE s přípojovacím pruhem SITUACE bez přípojovacího pruhu		Formát		
		13 A4		

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	STAVBA	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3	PROJEKTANT (ZHOTOVITEL DOKUMENTACE)	2
1.4	CÍL STUDIE	2
2	STAVEBNÍ ČÁST.....	3
2.1	SOUČASNÝ STAV (POPIS ČÁSTEČNĚ PŘEVZAT Z PŘEDCHOZÍ STUDIE)	3
2.2	ÚPRAVY PODKRUŠNOHORSKÉ ULICE	4
2.3	ÚPRAVY KŘÍŽOVATKY PODKRUŠNOHORSKÁ X K LOUČKÁM.....	4
2.4	ZPRŮJEZDNĚNÍ JEDLIČKOVY ULICE	5
3	ZÁVĚR.....	5

„Studie Přestupní terminál Citadela, Litvínov“

1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

název stavby :	„Přestupní terminál Citadela“
katastrální území :	Horní Litvínov - 686042
druh stavby :	rekonstrukce

1.2 Objednatel dokumentace

název a adresa :	Město Litvínov náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov Odbor investic a regionálního rozvoje IČO: 002 66 027
------------------	--

1.3 Projektant (zhotovitel dokumentace)

název a adresa :	Ing. Jiří KALČÍK, PROJEKTOVÉ STŘEDISKO Nádražní 404 330 03 Chrást u Plzně IČO : 453 94 644
------------------	--

1.4 Cíl studie

Předmětem díla je zhotovení studie úprav zastávkových zálivů a parkovacích stání na Podkrušnohorské ulici, variantní úprava křižovatky K Loučkám a úprava kolejiště točky pro zprůjezdnění Jedličkovy ulice.

1.5 Podklady

- Ortofotomapa připojená ze serveru ČÚZK
- Fotodokumentace vlastní (EOS 70)
- Předchozí studie křižovatky BPO 2017 v uzavřené podobě - pdf

2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2 STAVEBNÍ ČÁST

2.1 *Současný stav (popis částečně převzat z předchozí studie)*

Křižovatka ulic K Loučkám a Podkrušnohorská:

Stávající křižovatka je tvaru „T“, kde hlavní silnice je ulice Podkrušnohorská a vedlejší je ulice K Loučkám. Šířka Podkrušnohorské silnice je cca 7,60 m, šířka ulice K Loučkám je cca 6,50 m.

Při výjezdu z ulice K Loučkám směrem vpravo před obchodním domem je ulice Podkrušnohorská rozšířena klínem délky cca 50,0 m a maximální šířky cca 9,0 m. V tomto klínu před obchodním domem dnes parkují auta návštěvníků. Při výjezdu z ulice K Loučkám pak automobily najíždějí do křižovatky šikmo a tím nemají správný rozhled směrem vlevo.

Na protilehlé straně křižovatky je výjezd z točky tramvaje jehož šířka je cca 11,0 m. Tento výjezd je využíván pouze v době výluk tramvajové dopravy.

Přechod pro chodce přes ulici Podkrušnohorská je zde v oblouku křižovatkové větve a jeho šířka je v nejdelším úseku cca 10,40 m.

Vjezd a výjezd z parkoviště supermarketu BILLA je řešen jako přechod pro chodce přes komunikaci, což není vhodné uspořádání.

Autobusová zastávka mezi supermarketem BILLA a tramvajovou točkou je v jízdním pruhu komunikace.

Na ploše mezi ulicí Podkrušnohorská a tramvajovým kolejištěm jsou umístěny přístřešky MHD. Jsou zde rovněž rabátka z masivních betonových zídek, v nich jsou vzrostlé borovice černé (*Pinus nigra*) v počtu 6 ks + 1 zakrslá.

Na straně provozního objektu Dopravního podniku je zídka a rabátko, které odděluje různé výškové úrovně chodníku ulice a kolejiště.

V řešeném úseku Podkrušnohorské ulice je v pracovní dny od 6 do 17 hodin omezena rychlost na 30km/h.

2.2 Úpravy Podkrušohorské ulice

Základem je úprava a zřízení autobusových zálivů pro minimalizaci přestupních vzdáleností mezi tramvajemi a autobusy. Jejich poloha je daná pěší osou, vedoucí od Citadely kolem vchodu do Billy a končící v prostoru mezi ulicí a tramvajovou toučkou.

Autobusové zálivy jsou navrženy symetricky před přechodem, kdy obruba na výjezdu ze zálivu je zaoblena oblouky o poloměru 10/30 m. Předpokládá se maximálně 1 autobus délky 15,0m. Poloha obrub bude nová v celé délce úprav. V místě obou přechodů bude šířka vozovky mezi obrubami 7,0 m.

Směr do centra:

Záliv je posunut k přechodu, kde je v současnosti nepravidelné rozšíření vozovky. Toto rozšíření je nevyhovující. Pro záliv je potřeba posunout chodník na ozeleněný svah (pozemek Billy). Zde bude zřízena opěrná zídka výšky cca 1 m a přemístěn přístřešek. Mezi novou polohou přístřešku a současnou šikmou opěrnou zídkou je navrženo schodiště na parkoviště Billy. Dnes je zde svah vyšlapán, neboť zkracuje docházku o 15 – 18 m (dle obsazení parkoviště).

V místě současné zastávky budou vyznačeny 3 stání K+R.

Před tímto místem doporučujeme upravit obrubu a chodník v délce 47m, čímž se získá 7 parkovacích podélných stání.

Vjezd na parkoviště Billy bude upraven jako chodníkový přejezd.

Směr z centra:

Zde je nově navržen záliv autobusové zastávky. Posunutím vozovky a chodníku vyvolá kácení 3 ks borovic a posunutí stožáru trakčního tramvajového vedení.

Betonová zídka a rabátko v místě výjezdu ze zálivu bude upraveno včetně přestavby chodníku, kde bude provedena změna spádování v délce cca 15 m.

Výjezd z točky je upraven do podoby chodníkového přejezdu.

2.3 Úpravy křižovatky Podkrušohorská x K Loučkám

Na základě krátkodobého sledování provozu na výjezdu z ulice K Loučkám by bylo zásadním problémem blokování všech vozidel při čekání na levé odbočení. V současné stavu se pravé odbočení uskutečňuje přes rozšířený klín, kde je postavení vozidla nevyhovující. Protože nelze v ulici K Loučkám pro stísněné poměry zřídit 2 pruhy, navrhujeme legalizaci tohoto stavu připojovacím pruhem, kdy je vozidlo již ve směru hlavní ulice. Do připojovacího pruhu lze vjet, když na odbočení vlevo čeká pouze 1 vozidlo. Místo pro přecházení je zde délky 8,2m. Varianta je zobrazena na výkrese č.1. Pro porovnání je zakreslena na výkrese č.2 varianta z předchozí studie, která nemá připojovací pruh, ale v místě klínu legalizuje 3 podélná stání. Vjezd a výjezd na podélná stání je zaoblen poloměry 5,0m.

Délka místa pro přecházení je 7,0m.

Na straně Billy bude zřízen chodníkový přejezd. Vzhledem k tomu, že se přes něj provádí vjezd k zásobovací rampě, je v dalším stupni nutné řádně nadimenzovat jeho parametry a předepsat kvalitu materiálu.

2.4 Zprůjezdnění Jedličkovy ulice

Tramvajová točka s několika možnostmi předjíždění a vyčkávání souprav byla „napasována“ do parčíku mezi obytné bloky. Poloměry oblouků jsou 20,0 m, kolejové spojky jsou bez mezipřímých. Výšková poloha je velmi komplikovaná a některá místa jsou řešena opěrnými zídками. Lze konstatovat, že geometrická poloha koleje již neodpovídá současným normám. Při budoucí rekonstrukci nelze **bez redukce kolejiště** docílit normového stavu.

Požadavek na zkrácení přestupních vzdáleností zde nelze uspokojit.

Jediné vylepšení je možné za předpokladu, že Dopravní podnik bude souhlasit s tím, že u končící soupravy není nutné, aby byla v přímé. Po vystoupení cestujících řidič provede osobní kontrolu soupravy a popojede na vyčkávací místo.

Lze pak zvětšit poloměry oblouků v jihovýchodním rohu, které dnes obsazují prostor Jedličkovy ulice. Úpravou oblouků na poloměry 27/31 m se získá prostor pro vozovku šířky 3,5 m mezi obrubami. Celková délka zúžení včetně náběhů je 40 m.

Součástí úprav je i nové nástupiště délky 32 m a rozšíření vozovky před domem č.p. 1167.

3 ZÁVĚR

Navrhované úpravy jsou situovány na pozemcích Města Litvínov, Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, Ústeckého kraje (SÚS) a Billa Reality s.r.o. U posledního majitele se úpravy týkají v místech trávníků, nikoliv provozních ploch.

Realizaci úprav lze etapizovat po jednotlivých úsecích. Zprůjezdnění Jedličkovy ulice je možné řešit samostatně, nebo až s rekonstrukcí točky, která by měla následovat po dokončení rekonstrukcí traťových úseků, které jsou již připraveny.

U Podkrušnohorské ulice (pokud bude realizace do 3 – 5 let) studie neuvažuje s opravou krytu v celé šířce, pouze v šířce vodicích proužků v úsecích s novými obrubami.

Srpen 2018

Ing. Jiří KALČÍK

Přílohy:

- Propočet nákladů rozdělený po úsecích
- 01-SITUACE Varianta s připojovacím pruhem
- 02-SITUACE Varianta bez připojovacího pruhu